

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DE BLOCOS INTERTRAVADOS NO MUNICÍPIO DE AFRÂNIO - PE
LOCAL: AFRÂNIO - PE
ADOS: REF. SICRO (2022/7 - DESONERADO); BDI.PAD. = 26,85%; BDI.DIF. = 21,00%; ENC. SOCIAIS = 84,57%
DATA: 24/11/2022

CP02 - MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO

EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE

CÓDIGO	EQUIPAMENTO TRANSPORTADO	ORIGEM	DESTINO	DISTÂNCIA A D (km)	FATOR DE RETORNO K	VELOCIDADE MÉDIA V (km/h)	TEMPO DE VIAGEM t = (D x K) / V	FATOR DE UTILIZAÇÃO FU	QUANT	TEMPO TOTAL T=t x F x Q (h)	PREÇO DO TRANSPORTE (* P (R\$))	PREÇO TOTAL Pt = P x T (R\$)	EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE
	Carregadeira de pneus	Centro de Petrolina	Local da obra	120,00	2,00	60,00	4,00	1,00	2,00	8,00	436,7200	3.493,76	E9666 - Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 kW
	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW	Centro de Petrolina	Local da obra	120,00	2,00	60,00	4,00	1,00	2,00	8,00	436,7200	3.493,76	E9666 - Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 kW
	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Centro de Petrolina	Local da obra	120,00	2,00	60,00	4,00	0,50	2,00	4,00	436,7200	1.746,88	E9666 - Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 kW
	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 250 kW	Centro de Petrolina	Local da obra	120,00	2,00	60,00	4,00	0,50	2,00	4,00	436,7200	1.746,88	E9666 - Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 kW
TOTAL DE EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE												10.481,28	(*) Custo Operacional Produtivo - E9666

EQUIPAMENTOS DE PEQUENO PORTE

CÓDIGO	EQUIPAMENTO TRANSPORTADO	ORIGEM	DESTINO	DISTÂNCIA A D (km)	FATOR DE RETORNO K	VELOCIDADE MÉDIA V (km/h)	TEMPO DE VIAGEM t = (D x K) / V	PESO UNITÁRIO Pu (t)	QUANT Q (un)	PESO TOTAL PT = Pu * Q (t)	CUSTO HORÁRIO DO TRANSPORTE CH (R\$)	CUSTO TOTAL Ct = PT x CH x D (R\$)	EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE
	Compactador manual de placa vibratória - 3 kW	Centro de Petrolina	Local da obra	120,00	2,00	60,00	4,00	0,072	2,00	0,58	0,7600	52,53	S914479 - Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada
	Grupo gerador - 13/14 kVA	Centro de Petrolina	Local da obra	120,00	2,00	60,00	4,00	0,810	2,00	6,48	0,7600	590,98	S914479 - Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada
TOTAL DE EQUIPAMENTOS DE PEQUENO PORTE												643,51	(*) Custo de transporte - S915324

EQUIPAMENTOS AUTOPROPELIDOS

CÓDIGO	EQUIPAMENTO TRANSPORTADO	ORIGEM	DESTINO	DISTÂNCIA A D (km)	FATOR DE RETORNO K	VELOCIDADE MÉDIA V (km/h)	TEMPO DE VIAGEM t = D / V (h)	FATOR DE UTILIZAÇÃO FU	QUANT	TEMPO TOTAL T=t x F x Q (h)	PREÇO DO TRANSPORTE* * P (R\$)	PREÇO TOTAL Pt = P x T (R\$)	EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE
91386	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO.	Centro de Petrolina	Local da obra	120,00	2,00	60,00	4,00	1,00	4,00	16,00	277,0300	4.432,48	Autopropelido
5928	GUINDAUTO HIDRÁULICO, CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA 6200 KG, MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, ALCANCE MÁXIMO HORIZONTAL 9,70 M, INCLUSIVE CAMINHÃO TOCO PBT 16.000 KG, POTÊNCIA DE 189 CV - CHP DIURNO.	Centro de Petrolina	Local da obra	120,00	2,00	60,00	4,00	1,00	1,00	4,00	290,0300	1.160,12	Autopropelido
92242	CAMINHÃO DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO 20.000 L, COM CAVALO MECÂNICO DE CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO COMBINADO DE 45.000 KG, POTÊNCIA 330 CV, INCLUSIVE TANQUE DE ASFALTO COM MACARICO - CHP DIURNO.	Centro de Petrolina	Local da obra	120,00	2,00	60,00	4,00	1,00	2,00	8,00	424,5300	3.396,24	Autopropelido
92145	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHP DIURNO.	Centro de Petrolina	Local da obra	120,00	2,00	60,00	4,00	1,00	1,00	4,00	70,5000	282,00	Autopropelido
TOTAL DE EQUIPAMENTOS AUTOPROPELIDOS												9.270,84	**Custo Operacional Produtivo
TOTAL SEM BDI												20.395,63	
TOTAL COM BDI												25.871,86	

Observações:

- 1) Foi considerado como origem da mobilização o centro da cidade de Petrolina, distante, em média, 120 km dos locais de obra.
- 2) Na composição de custo foi considerada a mobilização e desmobilização, seguindo orientação do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 09 - Mobilização e Desmobilização, página 03, "A cada mobilização corresponderá uma desmobilização. O cálculo do custo da desmobilização será igual ao da mobilização".
- 3) A velocidade média de transporte igual a 60 km/h está de acordo a Tabela 01 - Rodovia pavimentada, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
- 4) O fator de utilização FU considerado na composição de custo está de acordo com a Tabela 02 do do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, páginas 31 a 41.
- 5) O fator de retorno K está relacionado a necessidade de retorno do veículo à sua origem.
- 6) O preço do transporte corresponde ao custo produtivo do Cavalo mecânico c/ semirreboque e capacidade de 30 t - 265 kW (para os equipamentos de grande porte) e o custo produtivo dos equipamentos autopropelidos.